



@megsaenlinea

un modo distinto de comunicarnos



Planta Puerto Galván, Bahía Blanca
Compañía Mega

Contenido

- Editorial
- YPF 100 años
- Plan Transport.Ar
- SPOT demanda prioritaria
- Concursos CAMMESA



**3 de junio- 100 años
MEGSA felicita a sus
autoridades y personal**

Editorial

por Daniel Horacio Núñez

En nuestro newsletter de mayo, cerrábamos enumerando las audiencias públicas que se realizarían durante el mes. Efectivamente, el día 10 se llevó a cabo aquella en la que se trataron los nuevos precios del gas en el punto de ingreso al sistema de transporte (PIST) aplicables a partir del 1º de junio de 2022, mientras que el día 12 se cumplió con la convocatoria para el tratamiento de la implementación de la segmentación de los subsidios al precio de la energía para usuarios de los servicios de gas natural y energía eléctrica, para los años 2022 y 2023.

El día 31 el ENARGAS dio a conocer las nuevas tarifas respetando las que unos pocos días antes promulgó la Secretaría de Energía mediante la Resolución 403. Según la interpretación brindada por el Gobierno "el PIST aumentará entre un 41.7% y un 46.3%. Eso significará un aumento en factura promedio para usuario tipo con consumo promedio de entre 18,55% y el 25%". No se afectaría la tarifa social. En estos días se discute si hace falta una audiencia complementaria para validar las tarifas y evitar la judicialización de los aumentos, y la segmentación sigue siendo una incógnita. Una vez más sobrevuela la incertidumbre.

A pesar de lo expuesto hasta aquí, sí se puede decir que hubo otras dos consultas populares, una nacional y otra local (Mar del Plata) para poner en consideración los proyectos para la exploración offshore en el área norte del Mar Argentino, ambas con respuestas favorables. Esto constituye a criterio de quien escribe estas líneas un reconocimiento a una tecnología que se ha aplicado exitosamente en nuestro país y que generará beneficios económicos en el corto, mediano y largo plazo.

YPF 100 años

Yacimientos Petrolíferos Fiscales, fue creada el 3 de junio de 1922, hacia el final del gobierno de Hipólito Yrigoyen, y fue dirigida en sus primeros años por el general Enrique Mosconi, su mentor. YPF fue la primera petrolera estatal integrada verticalmente en todo el mundo. Cumplió 100 años y es y será, más allá de los vaivenes de su historia societaria, la compañía de energía más emblemática de Argentina.



La ceremonia central se realizó en Tecnópolis, con la presencia del Presidente y de la Vicepresidenta de la Nación, Gobernadores, Ministros del Poder Ejecutivo, Legisladores, obviamente autoridades de la empresa y fuerte presencia de empresarios del sector hidrocarburífero.

Cada 15 días aproximadamente, **YPF** se hará presente en varias localidades de todo el país para compartir y celebrar sus **100 años** con las comunidades, principalmente en los puntos donde desarrolla su actividad de exploración y producción.

Algunas de las declaraciones durante la celebración

Alberto Fernández, Presidente de la Nación

"Argentina tiene una oportunidad de tener un gran futuro". "Hoy YPF da resultados muy buenos" con "récord de producción de gas y petróleo como hacía años que no tenía".

Pablo González, Presidente de YPF

"Somos el 55% del mercado, le pedimos también que este esfuerzo que hacemos con nuestra empresa de bandera lo acompañen".

Sergio Affronti, CEO de YPF

"Nuestro gran desafío es convertirnos en un país exportador neto de energía. YPF, como antes, como siempre, va a liderar ese camino".

Martín Guzmán, Ministro de Economía

"YPF es central para el desarrollo de la energía en la Argentina".

Darío Martínez, Secretario de Energía

"YPF es la locomotora que tracciona la industria".

Plan Transport.Ar

Gasoducto Néstor Kirchner y obras complementarias



Sin dudas el paso más esperado del proyecto de construcción del Gasoducto era el correspondiente llamado a licitación anunciado para el mes de mayo.

Finalmente vio la luz el viernes 3 de junio con la publicación del pliego (GPNK N° 007/2022) por parte de ENERGIA ARGENTINA (la denominación que sus autoridades prefieren para la que aún se denomina Integración Energética Argentina S.A. - IEASA -).

El pliego incluye, además del trazado del tramo I entre Tratayén (Provincia de Neuquén) y Salliquelló (Provincia de Buenos Aires) el gasoducto Mercedes-Cardales y otras obras menores.

El plazo para presentar las ofertas cierra el 8 de julio a las 10:30 y la apertura de las mismas se realizará media hora más tarde.

A continuación detallamos las partes del documento en que se estipulan el objeto de la convocatoria y los presupuestos de cada uno de los renglones que la componen:

INGENIERÍA DE DETALLE, SUMINISTROS Y CONSTRUCCIÓN - ETAPA 1

El presupuesto oficial de la presente licitación asciende a \$ 220.584.329.956,23, el que se compone de la siguiente manera:

REGLÓN 1:

Construcción de un tramo de gasoducto de Ø36", desde sus conexiones al sistema de TGS (Planta de Acondicionamiento Tratayén y Loop Neuba II), en las inmediaciones de la Pk inicial 0+000 hasta Pk final 220+000, atraviesa las provincias de Neuquén, Río Negro y La Pampa. Presupuesto: \$ 69.304.812.487,23.

REGLÓN 2:

Construcción de un tramo de gasoducto de Ø36" desde la Pk inicial 220+000 hasta Pk final 440+000, atraviesa la provincia de La Pampa. Presupuesto: \$ 69.294.159.668,23.

REGLÓN 3:

Construcción de un tramo de gasoducto de Ø36" desde la Pk inicial 440+000 hasta Pk final 573+000, sus conexiones al sistema de TGS y todas las instalaciones de superficie asociadas, atraviesa las provincias de La Pampa y Buenos Aires. Presupuesto: \$ 41.894.940.660,84.

REGLÓN 4:

• Construcción de un Gasoducto de Ø30" DN desde la Pk inicial 0+000 en la localidad de Mercedes hasta Pk final 80+444 en la localidad de Cardales (ambas ubicadas en la Provincia de Buenos Aires) según la traza definida en la Ingeniería Básica, sus conexiones a los sistema de TGS y TGN y todas las instalaciones de superficie asociadas.

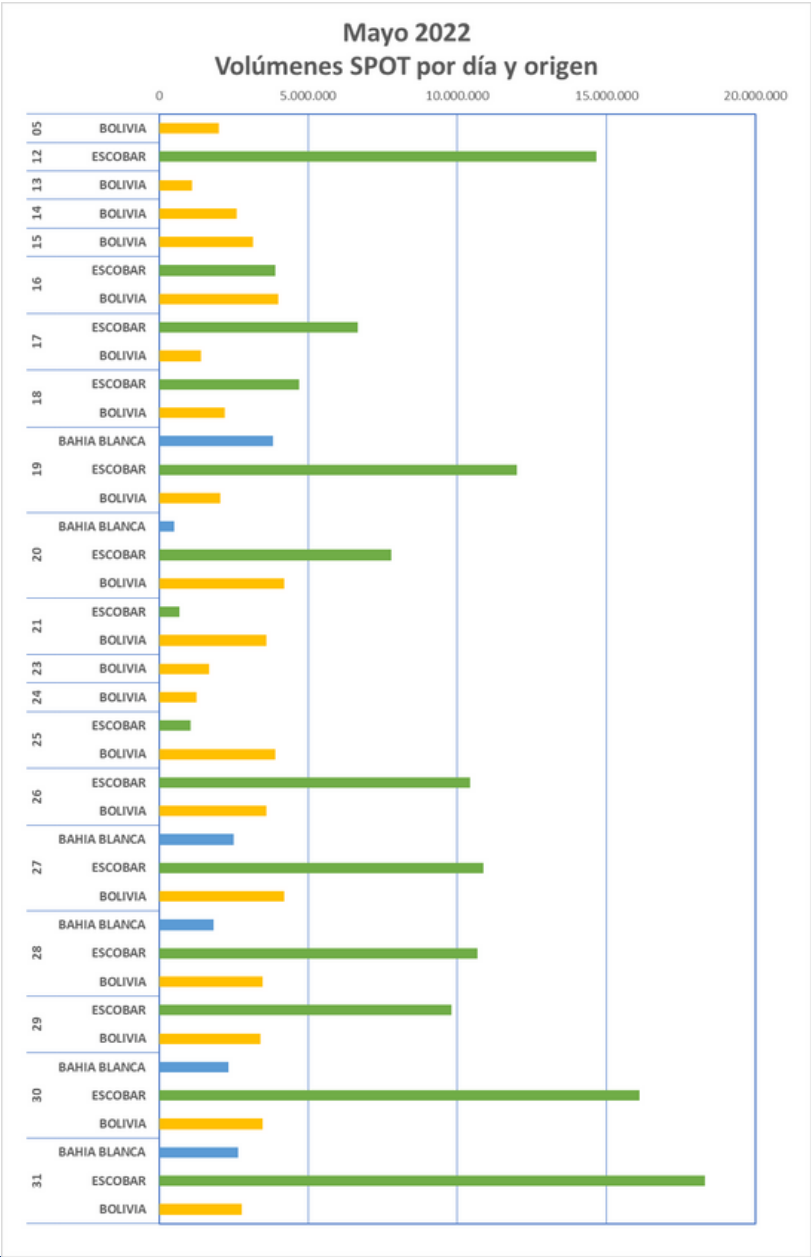
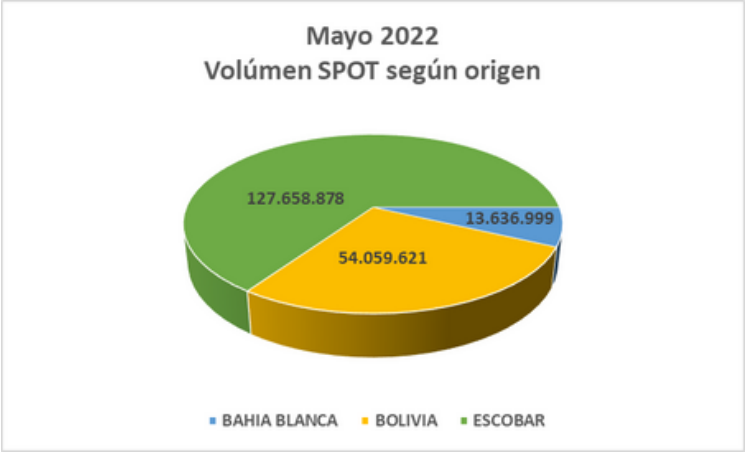
• Ampliación de la capacidad de transporte del Sistema NEUBA II, dentro del tramo existente entre las Plantas Compresoras Saturno y Ordoqui, mediante la construcción de un Loop de diámetro nominal 36" que se extenderá entre la Pk inicial 957+867 hasta la Pk final 986+000. Presupuesto: \$ 28.134.417.139,93.

REGLÓN 5:

Construcción de la Planta Compresora Mercedes (PCM), en la cabecera del Gasoducto Mercedes-Cardales (GMC), en la localidad de Mercedes, Provincia de Buenos Aires. Presupuesto: \$ 11.956.000.000,00.

SPOT Demanda prioritaria

En el mes de mayo, con la llegada de los primeros fríos, se produjo un incremento de la demanda domiciliar que IEASA comenzó a cubrir ofreciendo en el SPOT de MEGSA volúmenes de importación. La inyección proveniente de Bolivia y la regasificación de GNL en los puertos de Escobar y Bahía Blanca generaron un importante número de operaciones como se observa en los siguientes gráficos:



Concursos CAMMESA

MEGSA realizó durante los primeros cinco meses del año Concursos de precios quincenales para CAMMESA destinado a recibir ofertas para el abastecimiento de centrales térmicas, de aquellos productores que habiendo sido adjudicatarios del Plan Gas.Ar contarán con volúmenes adicionales. Si bien se registraron volúmenes importantes estos fueron decrecientes en el tiempo por razones estructurales. Los siguientes gráficos reflejan los resultados:

